

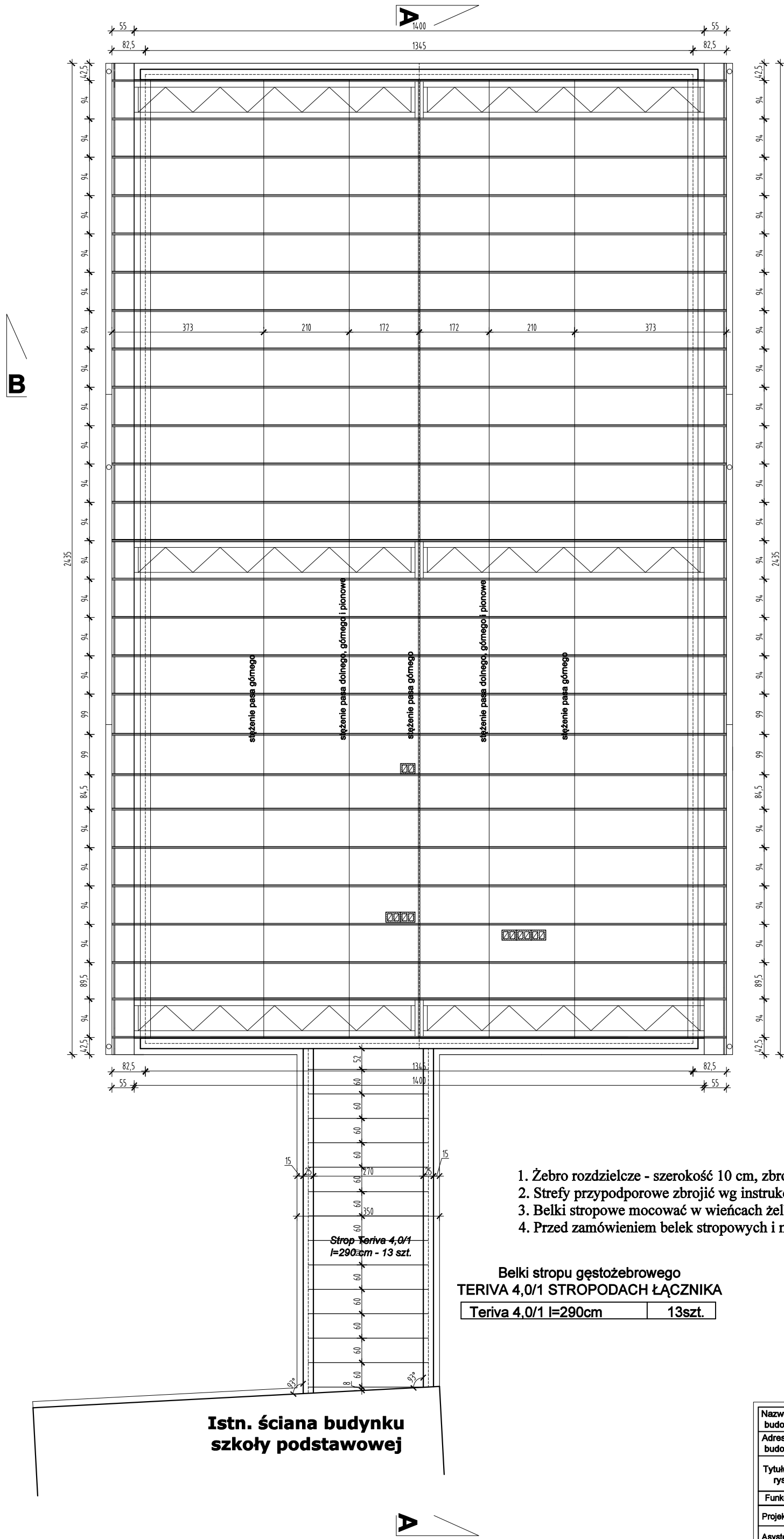
STROP TERIVA 4,0/1 WYKONAĆ ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ MONTAŻU PRODUCENTA

Beton klasy C20/25 (B25)

Stal A-III (34GS)

Stal A-I

Układ elementów konstrukcyjnych dachu stan projektowany skala 1:100



1. Wiazary przymocować do murłaty za pomocą kątowników - 2 sztuki na połączenie. Połączenie kątownika z wiazarem minimum 8 gwoździ pierścieniowych 3,8x40 mm na każdą płaszczyznę kątownika. Wyjątek stanowi płaszczyzna kątownika gwarantująca przesuw - śruba M10.
2. Pomiędzy murłatą a wieńcem podłożyć pasek folii izolacyjnej lub papy.
3. Stężenia pasa dolnego, górnego i pionowe wykonać z desek min. 23x100 mm. Deski przybić do wiazara min. 2 gwoźdźmi 3,8x90 mm. Całkowite stężenie pasa górnego uzyska się po ołaczeniu połaci dachowej.
4. Maksymalny rozstaw łą wynosi 0,70 m. Łaty należy przybijać naprzemiennie z przesunięciem styków.
5. Rysunki szczegółowe/montażowe wiazarów kratowych drewnianych powinny być dostarczone przez wybranego producenta prefabrykowanych elementów konstrukcji dachu.

UWAGA:
Stosować materiały/urządzenia wyspecyfikowane w dokumentacji lub równoważne.
Wszystkie zmiany wymagają akceptacji Projektanta i zgody Zamawiającego.

1. Żebro rozdzielcze - szerokość 10 cm, zbrojenie główne 2Ø12, strzemiona Ø4.5 co 60cm.
2. Strefy przypodporowe zbroić wg instrukcji montażowych otrzymanych od producenta.
3. Belki stropowe mocować w wieńcach żelbetowych zbrojonych podłużnie 4Ø12, strzemiona Ø6 co 25cm.
4. Przed zamówieniem belek stropowych i nadproży długości sprawdzić z natury.

Belki stropu gęstożebrowego TERIVA 4,0/1 STROPODACH ŁĄCZNIKA	
Teriva 4,0/1 l=290cm	13szt.

Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa placówki oświatowej w Łąkocinach		
Adres obiektu budowlanego	ul. Szkolna 14 , 63-410 Łąkociny , gm. Ostrów Wielkopolski (działka o nr geod. 167)		
Tytuł(nazwa) rysunku	Układ elementów konstrukcyjnych dachu - stan projektowany	Skala rysunku	1:100
Funkcja:	Imię, nazwisko i specjalność	Nr upr. bud.	Podpis i data
Projektant:	mgr inż. Piotr Kinastowski	83/82	11 2017
Asystent proj.:	mgr Mateusz Kukuła	-	
Kierownik proj.:	mgr inż. Tadeusz Kukuła	190/94	